

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111213-4 Roboty w zakresie oczyszczania terenu  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DOJAZDOWEJ DO PÓL W RUDNIKU DRUGIM OD KM 0+350 DO KM 0+470"  
ADRES INWESTYCJI Działka nr ewid. 915 obręb geod. Rudnik Drugi, gm. Zakrzówek Gmina Zakrzówek  
INWESTOR ADRES ul. Żeromskiego 24, 23-213 Zakrzówek  
INWESTORA BRANŻA drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE  
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR  
DATA OPRACOWANIA 06.05.2014

Ogółem wartość kosztorysowa robót : **Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR  
**WOJT**  
mgr inż. Grzegorz Lemiecha

Data opracowania  
06.05.2014

Data zatwierdzenia

07.05.2014

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO

INWESTOR: Gmina Zakrzówek

ADRES INWESTORA: ul. Żeromskiego 24, 23-213 Zakrzówek

INWESTYCJA: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ I DOJAZDOWEJ DO PÓL W RUDNIKU DRUGIM OD KM 0+350 DO KM 0+470"

Niniejsze opracowanie kosztorysowe zawiera wycenę przebudowę drogi gminnej w miejscowości Rudnik Drugi gm. Zakrzówek.

Kosztorys sporządzono na podstawie wykonanego obmiaru z natury oraz zlecenia inwestora.

Dane ogólne kosztorysowe:

1. Kosztorys został sporządzony metodą kalkulacji inwestorskiej szczegółowej i uproszczonej.
2. Kosztorys został sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.Nr 130, poz. 1389 z dnia 8 czerwca 2004r. z późn.zm.)
3. Kosztorysowe normy nakładów rzeczowych określono na podstawie odpowiednich katalogów KNR, KNNR, KNR-W, NNRNKB, analogia, wycena indywidualna oraz kalkulacja własna.
4. Cenę jednostkową robocizny (R) przyjęto na podstawie publikacji SEKOCENBUD I kwartał 2014r. oraz w oparciu o dane Głównego Urzędu Statystycznego na dzień 01.01.2014r.
5. Wskaźniki narzutów kosztów pośrednich (Kp) przyjęto w oparciu o informację wydawnictwa SEKOCENBUD I kwartał 2014r. oraz w oparciu o dane Głównego Urzędu Statystycznego na dzień 01.01.2014r.
6. Wskaźniki narzutu zysku (Z) przyjęto w oparciu o informację wydawnictwa SEKOCENBUD I kwartał 2014r. oraz w oparciu o dane Głównego Urzędu Statystycznego na dzień 01.01.2014r.
7. Ceny jednostkowe materiałów ujęto jako uśrednione ceny według informacji o cenach materiałów wydawnictwa SEKOCENBUD I kwartał 2014r. oraz w oparciu o katalogowe ceny autoryzowanych dystrybutorów.
8. Ceny jednostkowe sprzętu przyjęto jako średnie ceny podawane w cennikach SEKOCENBUD I kwartał 2014r.
9. Współczynniki przyjęte do niniejszego kosztorysu inwestorskiego:  
R - dla robót ogólnobudowlanych i drogowych - zł  
Kp - dla robót ogólnobudowlanych i drogowych - %  
Z - dla robót ogólnobudowlanych i drogowych - %
10. Zakres prac - zgodnie z ustaleniami inwestora oraz dokonany w Starostwie Powiatowym w Kraśniku zgłoszeniem robót budowlanych.

Klasa techniczna drogi: L - lokalna

Kody CPV:

45111213-4 Roboty w zakresie oczyszczania terenu

45232452-5 Roboty odwadniające

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>D 01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  D 01.01.01. Odtworzenie ( wyznaczenie ) trasy i punktów wysokościowych. 0.120	km  km	0.120	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.120</b>
2		<b>D 04.00.00. PODBUDOWA DROGI</b>			
2 d.2	KNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  D 04.01.01.31.Profilowanie i zagęszczenie podłoża mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne w gr. kat. IV 120*4.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	480.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.000</b>
3 d.2	KNR 2-31 0105-03 0105-04	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej z piasku gruboziarnistego - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm  D 04.02.01.11.Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. w-wy do 10 cm 120*4.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	480.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.000</b>
4 d.2	KNR 2-31 1004-07 analogia	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową, zużycie emulsji asfaltowej 0,7 kg/m <sup>2</sup>  D 04.03.01.22.Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową 120*3.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	360.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>360.000</b>
5 d.2	KNR 6 0113-01	Podbudowa z mieszanki kamiennej 0-63mm stłabilizowana mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm  D.04.04.04.11.Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z mieszanki kamiennej sortowanej frakcji 0-63 mm (grubość po zagęszczeniu 20 cm) 120*3.40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	408.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>408.000</b>
6 d.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 7 cm  D 04.04.02.11 .Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/ 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie (grubość po zagęszczeniu 7cm) 120*3.18	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	381.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>381.600</b>
3		<b>D 05.00.00. NAWIERZCHNIE</b>			
7 d.3	KNR 6 0309-03	Nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/16mm - warstwa ścieralna o grubości 6 cm po zagęszczeniu  D 05.03.05.29.Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/ 16mm (AC 16 S) warstwa ścieralna, gr. w-wy 6 cm 120*3.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	360.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>360.000</b>
4		<b>D 06.00.00. ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
8 d.4	KNP01 1250-02.01 analogia	Profilowanie, uzupełnienie i zagęszczanie pobocza ziemnego wykonywane ręcznie gruntem pobranym z pasa drogowego na szer. 0,50m na średnią gr. 35cm - pobocze obustronne  D 06.03.01 .Uzupełnienie poboczy ziemią pobraną z pasa drogi z zagęszczeniem, szerokość pobocza ziemnego 0,5 m. (120*0.50)*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	120.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.000</b>
9 d.4	KNR 2-31 0204-05 analogia	Wykonanie utwardzenia z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - warstwa o grubości po zagęszczeniu 6 cm - pobocze obustronne  D 06.03.01.32.Uzupełnienie poboczy kruszywem kamiennym (0.50*120)*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	120.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.000</b>